

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:	Ford
Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung:	DB3 / Ford Focus
ABE / EG-BE Nummer:	e13*xxxx/xxxx*0157*..
Ausführung(en):	Siehe Punkt II
Max. zul. Radlast:	570 kg

II. Zulässige Rad- / Reifenkombinationen an Achse 1 und Achse 2, Auflagen

Die unter Punkt II. des Teilegutachtens aufgeführten Distanzscheiben sind unter Einhaltung der unten angegeben Gesamteinpresstiefe und aller genannten Auflagen und Hinweise für alle serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sowie sonst genannten Reifengrößen bis zu den nachstehend aufgeführten Gesamteinpresstiefen zulässig.

Hinweis: Die Gesamt-Einpresstiefe (Gesamt-ET), wie unten in der Tabelle aufgelistet, ist die Einpresstiefe des Rades abzüglich der Distanzscheibendicke.

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 x 15 ET 52,5	47,5	59 - 92	195/65R15	12R; 51G	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76Q
		59 - 92	205/60R15 91	12A	
	42,5	59 - 92	195/65R15	51G	
		59 - 92	205/60R15 91		
	37,5	59 - 92	195/65R15	51G	
		59 - 92	205/60R15 91		
	32,5	59 - 92	195/65R15	51G	
		59 - 92	205/60R15 91		

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 1/2 x 16 ET 52,5 – 50 - 47,5	47,5 - 45	59 - 107	205/55R16 89	12R	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93	11A; FGP	
	47,5 - 45	74 - 107	205/55R16	12R; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 12A; FGP	
	42,5	59 - 107	205/55R16 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93		
		59 - 107	225/50R16 92	11A; 24J; 24M; FGQ	
	42,5	74 - 107	205/55R16	51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 24M	
		74 - 107	225/50R16 92	11A; 24M	
	40	59 - 107	205/55R16 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93	11A; 22P; 24J; 24M	
		59 - 107	225/50R16 92	11A; 22P; 24J; 24M	
	37,5	59 - 107	205/55R16 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22P; 24J; 24M	
		59 - 107	225/50R16 92	11A; 21P; 22P; 24J; 24M	
	40 – 37,5	74 - 107	205/55R16	11A; 24M; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 24M	
74 - 107		225/50R16 92	11A; 24J; 24M		
35 – 32,5	59 - 107	205/55R16 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
	59 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22M; 22P; 24J; 24M		
	59 - 107	225/50R16 92	11A; 21P; 22P; 24J; 24M		
35 – 32,5	74 - 107	205/55R16	11A; 24M; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U	
	74 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22M; 24J; 24M		
	74 - 107	225/50R16 92	11A; 21P; 24J; 24M		
7 x 16 ET 50	45	59 - 107	205/55R16	12R; 51G	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U
		59 - 107	205/55R16 89	12A	
	45	74 - 107	205/55R16	12R; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 12A; FGP	
	40	59 - 107	205/55R16 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; FGQ	
		59 - 107	225/50R16 92	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; FGP	
	40	74 - 107	205/55R16	11A; 24M; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 24M	
		74 - 107	225/50R16 92	11A; 24J; 24M	
	35	74 - 107	205/55R16	11A; 24M; 51G	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		74 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22M; 24J; 24M	
		74 - 107	225/50R16 92	11A; 21P; 24J; 24M	
	35	59 - 107	205/55R16 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76U
		59 - 107	215/55R16 93	11A; 21P; 22M; 22P; 24J; 24M; FGQ	
59 - 107		225/50R16 92	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; FGP		

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
6 1/2 x 17 ET 52,5	47,5	74 - 107	205/50R17 89		Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76R
	47,5 –	59 - 107	205/50R17 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	37,5				
	42,5 –	59 - 107	205/50R17 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
	37,5				
6 1/2 x 17 ET 52,5	32,5	74 - 107	205/50R17 89	11A; 24M	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76R
	32,5	59 - 107	205/50R17 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
7 x 17 ET 50	45	59 - 107	205/50R17 89		Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/45R17 87		
		59 - 107	225/45R17 90	11A; FGQ	
	45	74 - 107	205/50R17 89		Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76R
		74 - 107	215/45R17 88	5EN	
		74 - 107	225/45R17 91		
	40	59 - 107	205/50R17 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/45R17 87		
		59 - 107	225/45R17 90	11A; 24J; 24M	
	40	74 - 107	205/50R17 89	11A; 24M	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76R
		74 - 107	215/45R17 88	5EN	
		74 - 107	225/45R17 91	11A; 24M	
	35	59 - 107	205/50R17 89	11A; 24J; 24M	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/45R17 87	11A; 24J; 24M	
		59 - 107	225/45R17 90	11A; 24J; 24M	
35	74 - 107	205/50R17 89	11A; 21P; 24J; 24M	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76R	
	74 - 107	215/45R17 88	11A; 24M; 5EN		
	74 - 107	225/45R17 91	11A; 21P; 24J; 24M		

Rad-Größe (Serie)	Gesamt - ET [mm]	kW- Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
7 1/2 x 18 ET 52,5	47,5	74 - 107	215/40R18 89	51J	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		74 - 107	225/40R18	51G	
		74 - 107	225/40R18 88	11A; FGP	
	47,5	59 - 92	215/40R18 85	11A; 51J; 5EG; FGQ	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/40R18 85W	11A; 51J; 5EG; FGQ	
		59 - 107	215/40R18 89	11A; 51J; FGQ	
		59 - 107	225/40R18	51G	
		59 - 107	225/40R18 88	11A; FGQ	
	42,5	74 - 107	215/40R18 89	51J	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		74 - 107	225/40R18 88	11A; 24M	
	42,5	59 - 92	215/40R18 85	51J; 5EG	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/40R18 85W	51J; 5EG	
		59 - 107	215/40R18 89	51J	
		59 - 107	225/40R18 88	11A; 21P; 22P; 24J; 24M	
	37,5	74 - 107	215/40R18 89	11A; 24M; 51J	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		74 - 107	225/40R18 88	11A; 21P; 24M	
	37,5	59 - 92	215/40R18 85	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J; 5EG	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A
		59 - 107	215/40R18 85W	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J; 5EG	
		59 - 107	215/40R18 89	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J	
		59 - 107	225/40R18 88	11A; 21P; 22M; 22P; 24J; 24M	
32,5	74 - 107	215/40R18 89	11A; 21P; 24M; 51J	Ford Focus Coupe- Cabriolet; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A	
	74 - 107	225/40R18 88	11A; 21P; 22I; 24J; 24M		
32,5	59 - 92	215/40R18 85	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J; 5EG	Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A	
	59 - 107	215/40R18 85W	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J; 5EG		
	59 - 107	215/40R18 89	11A; 21P; 22P; 24J; 24M; 51J		
	59 - 107	225/40R18 88	11A; 21P; 22M; 22P; 24J; 24M		

Auflagen

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUG-HERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FGP) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.

III. Befestigungselemente

- Die nachstehend aufgeführten Schaft- bzw. Gewindelängen der Radschrauben bzw. -bolzen beziehen sich auf die Serienräder und sind einzuhalten:

Dicke Distanzscheibe [mm]	5	10	15	20
Befestigungselement	Radmutter M12x1,5; Kegelbund			
Schaftlänge [mm]	28	33	38	43

- Mindesteinschraubtlängen sind der beiliegenden Montageanleitung (Anlage MA) zu entnehmen.
- Die Radschrauben bzw. -mutter sind mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Es sind Befestigungselemente mit der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.